



Oxley

# 103 metri sopra il cielo

**Un momento straordinario di celebrazione e festa cittadina, a Cuneo, per inaugurare la piattaforma aerea più alta d'Europa, la Wumag WT 1000.**

**L'occasione ideale per celebrare il talento della famiglia Bono e di un'azienda che illumina i valori più alti dell'imprenditoria italiana**

**D**al blu non si ammira solo una città. Si può guardare anche il panorama di uno spirito imprenditoriale che non ha paura di osare. La Oxley di San Rocco di Bernezzo (Cn) non è solo una piccola e laboriosa realtà di provincia: oggi è assunta al ruolo di simbolo aziendale per tutto un settore economico che proprio a Cuneo conta protagonisti d'eccezione come Merlo. Così il mondo del sollevamento, lo scorso 2 ottobre, ha reso omaggio alla famiglia Bono e a Oxley, con un evento straordinario che ha coinvolto tutta la città piemontese e ha visto la partecipazione dei suoi maggiori esponenti sociali e istituzionali. "103 metri sopra il cielo", il titolo della manifestazione, ha richiamato la vedette principale della grande festa: la piattaforma aerea Wumag WT 1000 da 103 m operativi – la piattaforma di lavoro più alta d'Europa, e tra le maggiori di sempre – inaugurata sul territorio italiano con il trasporto e la messa in opera ufficiale nella piazza Duccio Tancredi Galimberti, centro monumentale e fulcro sociale della città di Cuneo.



### Festa mobile

*"Abbiamo voluto costruire un grande evento, l'abbiamo voluto con tutte le nostre forze", ci spiega Fabrizio Bono, amministratore delegato di Oxley, con un tono febbrile che tradisce l'emozione. "L'entusiasmo e la vitalità dell'attuale momento di Oxley, con il successo riscontrato in Italia per questo gioiello del sollevamento, la Wumag da 103 m non poteva non indurci alla condivisione con la nostra città. A tutti i nostri ospiti vogliamo dire tante cose: che nessuna crisi può spe-*

*gnere i valori del lavoro e dell'impresa autentica, che la speranza nel futuro la si costruisce giorno dopo giorno, con il coraggio dei sogni concreti", continua l'amministratore delegato.*

Alla competenza e al coraggio di Oxley, il prestigioso marchio tedesco Wumag Elevant, poco più di due anni fa, ha affidato la commercializzazione esclusiva per l'Italia delle sue grandi piattaforme aeree. Di lì a poco, la svolta e la consacrazione, con un ordine che fa sensazione: due imprese di pri-



**Il sindaco di Cuneo, Alberto Valmaggia, taglia il nastro inaugurale per l'esordio in Italia della WT 1000**

mo piano del noleggio nazionale, Vernazza e Monetti Group, acquistano il campione della gamma: la piattaforma WT 1000 da 103 m operativi.

Costituirà la pietra d'angolo per una joint-venture incentrata sui servizi di accesso aereo ad alta quota: l'attuale MoVer, con sede a Milano.

A distanza di un anno da questo momento cruciale, i protagonisti si sono trovati – insieme a centinaia di cittadini cuneesi – a festeggiare il senso di un'avventura esemplare, che indica una possibile via d'uscita da ogni crisi, con gli strumenti fondamentali della tenacia e della professionalità. Celata da un telo



**Piazza Duccio Galimberti, centro storico della città piemontese, allestita da Oxley per la grande manifestazione "103 metri sopra il cielo"**



**Diego Vernazza durante la presentazione della piattaforma Wumag acquistata dalla joint-venture MoVer. Alla sua sinistra, Michele Monetti di Monetti Group**



**Fabrizio Bono (primo a sinistra) invita gli ospiti al brindisi in piazza per il "varo" ufficiale della piattaforma aerea più alta d'Europa**

che a malapena ne copriva la maestosità, la grande piattaforma aerea WT 1000 da 103 m – già bardata dei colori aziendali bianco-gialli del marchio MoVer – è stata svelata nel pomeriggio di venerdì 2 ottobre alla città di Cuneo, in presenza delle autorità cittadine guidate dal sindaco Alberto Valmaggia e dall'assessore alle Attività Produttive, Domenico Giraudo. Presenti, naturalmente, i principali esponenti del settore, a partire da Gerhard Hillebrand, responsabile italiano di Ipaf, la federazione internazionale dell'accesso aereo – che, nell'occasione, ha organizzato, il giorno successivo, un convegno sul tema della sicurezza per gli operatori del lavoro in quota. Il gioiello Wumag – marchio che oggi fa parte della grande famiglia Palfinger – è stato rivelato in tutta la sua potenzialità, e dopo la prova ufficiale è rimasto a disposizione del pubblico – con l'assistenza del personale specializzato Oxley e MoVer – per le intere giornate di venerdì 2 e sabato 3 ottobre.

A prezioso corollario dell'inaugurazione, Oxley ha organizzato una mostra statica, con l'esposizione dei modelli d'epoca che hanno contraddistinto le principali tappe della storia aziendale; tra le altre, una piattaforma aerea con sviluppo a mano Brambilla del 1968, con una capacità operativa massima di 11 m, un modello tralicciato Bono da 37 m, del 1988, e una Wumag attuale da 53 m, capace di uno sbraccio prodigioso fino ai 39 m.

## Una macchina, un valore

La serata di venerdì si è conclusa con la raffinata cena di gala organizzata da Oxley nella suggestiva tenso-struttura trasparente allestita su un lato della piazza Galimberti. Al termine, le dimostrazioni della piattaforma WT 1000 sono proseguite fino a tardi con romantiche ascensioni “in notturna” per una panoramica mozzafiato della città. *“L'interesse suscitato da questa macchina è incredibile. Abbiamo già raccolto diverse commesse per operazioni importanti in ambito industriale e siamo solo all'inizio.*

*D'altra parte, questo campione di sollevamento non finisce di stupire anche noi: per l'eccezionale stabilità alla massima quota, per la velocità di lavoro e la notevole portata, a 580 kg, che consente ogni tipo di intervento”,* ci hanno rivelato, insieme, Diego Vernazza e Michele Monetti. Tra le peculiarità della WT 1000 sottolineate anche da noi in anteprima, più di un anno fa, ricordiamo l'implementazione della piattaforma su un carro Faun a cinque assi, da gru tuttoterreno - già utilizzato per le stesse autogrù Tadanò da 110 m.

In virtù di questo allestimento, l'affidabilità e le prestazioni della piattaforma ottengono un considerevole incremento.

La navicella allargabile, robusta e spaziosa, è anch'essa una novità senza precedenti per il mercato, insieme a molteplici dispositivi e accessori che ne arricchiscono il valore operativo. 